

## Ingenieur Verkehrswesen - Verkehrswirtschaft (m/w/d) Städtisches Verkehrsunternehmen NRW - ÖPNV Beschleunigung

### Arbeitgeber

Die Rheinbahn AG ist das Rückgrat der städtischen Mobilität in Düsseldorf und der Region. Als kommunales Verkehrsunternehmen der Daseinsvorsorge betreiben wir Straßenbahn- und Buslinien, vernetzen Quartiere und sichern täglich verlässliche, klimafreundliche Mobilität. Wir investieren in Digitalisierung, Barrierefreiheit und moderne Leit- und Sicherungstechnik – von ITCS bis zu intelligenten Lichtsignalanlagen.

In enger Kooperation mit Stadt, Behörden und Partnern gestaltet sie den Nahverkehr der Zukunft: pünktlich, leistungsfähig und kundenorientiert. Ein Arbeitgeber mit Sinn, Tarif und Perspektive. Vielfalt und Weiterbildung werden gefördert; Arbeitsmodelle- und Tarifbedingungen geben Halt.

### Rolle und Schnittstellen

Sie übernehmen die fachliche Verkehrsplanung zur ÖPNV-Beschleunigung – von der Verkehrsanalyse über Entwurf und Parametrierung RiLSA-konformer Signalprogramme bis zur Simulation (z. B. LISA+, Vissim/Aimsun), Inbetriebnahme und Wirksamkeitskontrolle. Sie steuern Projekte, priorisieren Maßnahmen entlang von KPIs (Pünktlichkeit, Reisezeit) und übersetzen Betriebsanforderungen aus Tram/Bus in robuste Techniklösungen.

Schnittstellen: Amt für Verkehrsmanagement/Tiefbauamt, Leitstelle/ITCS-RBL, Fahrplan/Disposition, Polizei/Feuerwehr, externe Ingenieurbüros, Hersteller (OCIT/VDV), Daten/Telematik sowie Baustellen- und Betriebskoordination.

### Aufgaben

- Netzweite Strategie und Projektplanung zur ÖPNV-Beschleunigung an LSA
- Entwurf/Anpassung von Signalprogrammen inkl. ÖPNV-Vorrang (RiLSA-konform)
- Parametrierung, Simulation, Wirksamkeits- und Qualitätsnachweise (z. B. LISA+, Vissim/Aimsun)
- Anbindung an ITCS/RBL, Schnittstellen (z. B. OCIT/VDV) und Test/Abnahme vor Ort
- Koordination mit Stadt/Ämtern, Polizei, Ingenieurbüros und Herstellern
- Monitoring von Reisezeiten/Pünktlichkeit, kontinuierliche Optimierung und Dokumentation

### Ausbildung & Qualifikation (m/w/d)

- Abgeschlossenes Studium Verkehrsingenieurwesen, Verkehrstechnik bzw. Verkehrswirtschaft, o. ä.
- Praktische Erfahrung in LSA-Planung/-Programmierung und ÖPNV-Vorrang
- Kenntnisse RiLSA/FGSV; ideal: BOStrab-Kontext, OCIT/VDV-Standards, ITCS/RBL
- Souverän in Simulation/Parametrierung (z. B. LISA+, Vissim/Aimsun) und in der Projektsteuerung
- Kommunikativ, durchsetzungsstark, qualitäts- und wirkungsorientiert
- German language required: C2 Level

### Vertragsangebot

- Sinnstiftende Aufgabe mit unmittelbarer Wirkung auf den Stadtverkehr
- Tarifgebundene Vergütung inkl. betrieblicher Altersvorsorge
- Flexible Arbeitszeiten, mobiles Arbeiten, 30+ Urlaubstage
- Deutschlandticket/Jobticket, moderne Arbeitsumgebung und Weiterbildung
- Stabiler Arbeitgeber der Daseinsvorsorge mit langfristiger Perspektive

### Interesse an dieser Stelle?

Als Personalberater sind wir exklusiv mit der Betreuung dieses Stellenangebotes beauftragt. Interessiert? Dann senden Sie uns Ihren Lebenslauf und Ihr Motivationsschreiben als PDF an [personalberatung@kontrast-gmbh.de](mailto:personalberatung@kontrast-gmbh.de). Wir melden uns bei Ihnen mit weiteren Details. Für Sie als Bewerber/in ist unsere Dienstleistung selbstverständlich kostenfrei!



Ihre Bewerbung bitte an [personalberatung@kontrast-gmbh.de](mailto:personalberatung@kontrast-gmbh.de).  
Kontrast Personalberatung GmbH • Banksstr 6 • 20097 Hamburg